

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Рыбаковой Ирины Васильевны по теме
«Развитие пассажирских перевозок в интегрированной логистической
транспортной системе мегаполиса на основе контактного графика»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.9.9 Логистические транспортные системы**

Актуальность исследования Рыбаковой И.В. не вызывает сомнений, поскольку связано с необходимостью научно обоснованного подхода к координации работы видов транспорта в современных интегрированных транспортно-логистических системах (ИЛТС) мегаполисов на основе пассажирских контактных графиков движения транспортных средств (КПГ).

Научная новизна диссертационной работы заключается в следующем:

1. Разработан логистический подход к координации транспорта в ИЛТС на основе КПГ.
2. Сформулированы логистические принципы и алгоритм анализа пассажирского контактного графика движения, основанные на предложенной системе показателей и классификации интервалов с учетом загруженности ИЛТС.
3. Предложены методика и алгоритм составления КПГ, базирующиеся на четырехфакторной классификации и концепции развития перевозок.
4. Разработан способ комплексной оценки загруженности ИЛТС, основанный на предложенном перечне критериев развития ИЛТС и автоматизированный в программе для ЭВМ. Отличается применением показателя загруженности.

Теоретическая и практическая ценность научных результатов состоит в разработке новых моделей и алгоритмов, направленных на повышение эффективности работы ИЛТС на основе КПГ.

Основное содержание диссертации и результаты исследования опубликованы в 16 научных работах, из них 3 работы в изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

При положительной оценке представленной работы в целом, по автореферату диссертации имеются следующие вопросы и замечания:

1. Действует ли в ИЛТС Санкт-Петербурга интегрированный перевозочный тариф? Какие перспективы имеются?
2. Представленная на стр.8 автореферата классификация критериев развития ИЛТС не содержит пояснений, например, какая группировка предусматривается по структуре пассажиропотоков?

Вместе с тем, из автореферата следует, что диссертация является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, имеющую научную новизну и практическую значимость, отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Рыбакова Ирина Васильевна, заслуживает присуждения ей искомой ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 Логистические транспортные системы.

Профессор кафедры «Управления, маркетинга и продаж» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский



Сафронова
Анастасия
Анатольевна

государственный социальный университет»,
доктор экономических наук, профессор

«10» сентября 2025 года

Адрес: 129226, Москва, ул. Вильгельма Пика, д. 4, стр. 1.
Тел.: + 7 (495) 255-67-67. E-mail: SafronovaAA@rgsu.net

«Я, САФРОНОВА Анастасия Анатольевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»

д.э.н., профессор



САФРОНОВА Анастасия Анатольевна

Сведения об образовательной организации: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный социальный университет» (ФГБОУ ВО РГСУ).

Адрес: 129226, Москва, ул. Вильгельма Пика, д. 4, стр. 1;
e-mail: info@rgsu.net; тел.: + 7 (495) 255-67-67.



о/к
Вук